

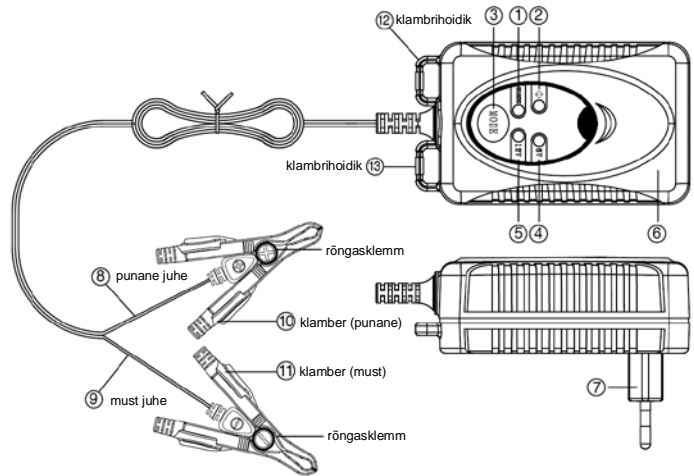
3-sammuline REŽIIMIVALIKUGA AKULAADIJA

Taaslaetavatele pliihappeakudele
1,2–20 Ah (6V) ja 1,2–20 Ah (12 V)



BX-4

Professionaalse akulaadija kasutusjuhend ja õpetus





Ohutuse nimel

See juhend sisaldab tähtsaid ohutus- ja kasutussuuniseid. Enne laadija esmakordset kasutamist lugege see kasutusjuhend põhjalikult läbi ja hoidke edaspidiseks kasutamiseks alles.

Toote omadused

Aitäh, et ostsite **BENTON® BX-4** 3-sammulise täisautomaatse režiimivalikuga akulaadija ja -hooldaja. See on mõeldud mitmesuguste taaslaetavate pliihappeakude laadimiseks, mida kasutatakse laialdaselt mootorratastel ja muudel sõidukitel. Akud võivad olla eri tüüpi, nt WET-tüüpi märgakud (vedel elektrolüüt), GEL-tüüpi geelakud (plaatidesse imendatud geeli kujul elektrolüüt), AGM-tüüpi akud (immutatud klaaskiudvillaga), MF-tüüpi akud, VRLA-tüüpi akud (klapiga reguleeritavad pliihappeakud). Nende mahtuvus võib olla 6 V / 1,2 Ah kuni 6 V / 20 Ah ja 12 V / 1,2 Ah kuni 12 V / 20 Ah. Tänu tiptasemel tehnoloogiale suudab laadija laadida akud peaaegu 100%-ni nende algsest mahtuvusest. See taastab kergelt sulfateerunud akusid. See võimaldab tilklaadimist ja hoolduslaadimist, mis pikendab aku kasutusiga ja tagab suurepärase jõudluse. See sobib ideaalselt ka iga tüüpi mitteregulaarselt kasutatavate sõidukite akude hooldamiseks. Samuti on sellel väike tühjenemisvool ja pulsatsioon.

Register

Ohutuse nimel	2
Toote omadused	2
Ohutusfunktsioon	3
Komplekti sisu	3
Ohutusteave	3
Laadija paigutus	4
Akutüüp ja sätted	4
Kasutamine	4
Laadimine	4
Seadme kirjeldus	5
Indikaator	5
Komponentide kirjeldus	5
Laadimisrežiimi valimine	5
Sätete taastamine/kustutamine	5
Eri režiimide vahel lülitamine	5
REŽIIM 1  (7,2 V / 750 mA)	6
REŽIIM 2  (14,4 V / 750 mA)	6
Rikkekaitse	6
Ülekuumenemiskaitse	6
Laadimise aeg	6
Tehnilised andmed	7
Laadimisfaasid	7
Diagnostika ja põhilaadimine	8
Tilklaadimine	8
Hoolduslaadimine	8
Vearežiim	9
Veaotsing	9
Hooldus	9
Kinnitamine ja toote mõõtmed	10
Kasutusvaldkond	10
Varustus	10
Vastavusdeklaratsioon	10

Ohutusfunktsioon

- Elektrooniline kaitse kasutaja vigade vastu. Laadija ei kahjusta sõiduki elektroonikat. Laadija võib täiesti ohutult jätta akuga ühendatuks ka mitmeks kuuks ning säilitada selle abil ebaregulaarselt või hooajaliselt kasutatavate akude laetust, isegi kui aku on samal ajal sõidukiga ühendatud. See tagab aku optimaalse seisundi seda kahjustamata. **Puudub ülelaadimise oht.**
- Täielik kaitse valesti ühendamise ja lühise vastu tagab ohutu laadimise.
- Sisseehitatud sädemevastane kaitsemehhanism. Laadija ei hakka akuga ühendamisel tööle enne, kui on valitud laadimisrežiim. See sisseehitatud funktsioon hoiab ära ühendamisel tekkida võiva sädeme.
- Laadijat juhib sisseehitatud MCU (mikrokontrolleer), mis muudab selle kiiremaks, võimsamaks, usaldusväärsemaks ja nutikamaks. See tuvastab ühendatud aku laetuse taseme ja alustab laadimist.
- Tolmu- ja pritsmekindel (IP60). Heaks kiidetud siseruumides kasutamiseks.
- Kahekordse isolatsiooniga.

Komplekti sisu

- 1) BENTON® BX-4 laadija
- 2) Kiirühendusega akujuhtmed koos klambritega
- 3) Kiirühendusega akujuhtmed silmusklemmidega (Ø 6,3 mm)
- 4) Kasutusjuhend

Ohustusteave



- BENTON® BX-4 laadija on mõeldud 6 V 1,2–20 Ah ja 12 V 1,2–20 Ah taaslaetavate pliihappeakude laadimiseks. Ärge kasutage seda teist tüüpi madalpingesüsteemide toitmiseks. Ärge kasutage seda ühelgi teisel eesmärgil. See võib tekitada plahvatuse.
- HOIATUS! ÄRGE PROOVIGE LAADIDA MITTELAETAVAD PATAREISID (PRIMAARPATAREISID).
- Enne laadimist veenduge, et sisendvõimsus vastab nimiaandmetele, vastasel korral võib see tekitada laadimisjõudlust.
- Ärge kasutage akulaadijat kuivemendiga akude laadimiseks. Need võivad lõhkeda ning vigastada inimesi ja kahjustada vara.
- Ärge kunagi laadige külmunud akut.
- Ärge kunagi laadige kahjustatud akut.
- Ärge kasutage laadijat, kui see on vigastatud või rikkis. Viige see pädevale isikule kontrollimiseks ja parandamiseks.
- Ärge võtke laadijat lahti – väär kokkupanemine võib lõppeda elektrilöögi või tulekahjuga. Paigutage laadija akust nii kaugemale, kui alalisvoolujuhe võimaldab.
- Ärge paigutage kunagi laadijat laetava aku kohale, sest akust väljuvad gaasid söövitavad ja kahjustavad laadijat.
- Laadimisel kasutage alati kaitseprille, kindaid ja kaitseriietust ning hoidke nägu akust kaugel.
- Pliihappeakuga töötamisel võtke ära metallsemed, mida te kannate, näiteks sõrmused, käevõrud, kaelakeed ja kellad. Pliihappeaku võib tekitada lühisvoolu, mis suudab selliseid metallsemeid sulatada ja selle tulemusel põhjustada raskeid põletushaavu.
- **Plahvatusoht!** Laetavast akust võivad eralduda plahvatusohtlikud gaasid. Vältige aku lähedal suitsetamist, lahtiseid sädemeid või leeki. Laadija või aku lähedal ei tohi hoida plahvatus- ja tuleohtlike aineid, nagu kütus või lahustid.
- Enne akuga ühendamist või lahtiühendamist ühendage laadija vooluvõrgust lahti.
- Laadijat akuga ühendades jälgige õiget polaarsust ja vältige lühise tekitamist.
- Ühendage vastav alalisvooluklemm aku selle klemmi külge, mis ei ole ühendatud autokerega. (Kere külge ühendamata akuklemm tuleb ühendada esimesena.)
- Ühendage teine alalisvooluklemm kere külge, akust ja kütusetorust eemale.
- Plussklemmiga ühendatav juhe on punast ja miinusklemmiga ühendatav juhe on musta värvi.
- Seejärel ühendage akulaadija vooluvõrku.
- Ärge katke laadijat laadimise ajal kinni.
- Kui laadija on vooluvõrku ühendatud, ei tohi laadimisklemme omavahel kokku panna.
- Pärast laadimise lõpetamist ühendage akulaadija vooluvõrgust lahti. Eemaldage vastavalt kereühendus ja akuühendus. See vähendab tühjenemisvoolu.
- Kui aku muutub liiga kuumaks või hakkab laadimise ajal vedelikku lekkima, tuleb laadimine kohe lõpetada.
- Rikke või kahjustuse korral ühendage laadija kohe vooluvõrgust lahti.
- Ärge kasutage sõidukit, kui laete püsipaigaldatud akusid.
- Laadimise ajaks tuleb aku paigutada hästi ventileeritud kohta.
- **Keemiliste põletuste oht!** Akuhape on väga söövitav. Kui teie nahk või silmad puutuvad happega kokku, loputage kohe rohke veega ja pöörduge arsti poole.
- Seadet ei tohi kasutada vähese sensoorsete, füüsiliste või vaimsete võimetega isikud (sh lapsed) ega need, kellel puuduvad vastavad kogemused ja teadmised, v.a juhul, kui nende isikute ohutuse eest vastutavad isikud juhendavad neid või on andnud nendele vastavad juhtnõuad.
- Lapsed ei tohi seadmega mängida.
- Enne kui jätate ühendatud laadija pikaks ajaks järelevalveta, veenduge, et laadija on lülitunud hoolduslaadimise režiimi.

Laadija paigutus

- Paigutage laadija akust nii kaugemale, kui alalisvoolujuhe võimaldab.
- Ärge paigutage laadijat laadimise ajaks otse aku kohale või alla. Akust eralduvad gaasid või vedelikud võivad laadijat söövitada ja kahjustada.
- Ärge laske akuhappel laadijale tilkuda, kui määrate elektrolüüdi erikaalu või täidate akut.
- Laadida tuleb hästi ventileeritud ilmastikukindlas kohas.


Akutüüp ja sätted

Järgnevaid soovitusi tuleb võtta nõuannetena. Täpsemad juhtnõuad saate aku tootjat.

Sümbol	Režiim	Sätted	Uksikasjad
	1	7,2 V / 750 mA	See režiim sobib tavaliselt 6 V (1,2 Ah kuni 20 Ah) WET/Flooded-, GEL-, AGM-, MF-, VRLA-tüüpi taaslaetavatele pliihappeakudele.
	2	14,4 V / 750 mA	See režiim sobib tavaliselt 12 V (1,2 Ah kuni 20 Ah) WET/Flooded-, GEL-, AGM-, MF-, VRLA-tüüpi taaslaetavatele pliihappeakudele.








KASUTAMINE

Laadimine

- 1) Sõidukile püsipaigaldatud aku laadimine
 - a) Enne akujuhtmete ühendamist või lahtiühendamist tuleb toitejuhe vooluvõrgust lahti ühendada.
 - b) Kontrollige akuklemmi polaarsust. Plussklemm (+) on harilikult suurema läbimõõduga kui miinusklemm (-).
 - c) Tuvastage kerega ühendatud aku poolus (maandus). Harilikult on kerega ühendatud miinusklemm.
 - d) Maandatud miinusklemmiga aku laadimine
 - Veenduge, et musta värvi juhe (9) (miinusklemmi ühendus) ei puutu kokku kütusetoru või akuga.
 - Ühendage punane juhe (8) (+) aku plussklemmiga (+) ja must juhe (9) (-) sõiduki kerega.
 - e) Maandatud plussklemmiga aku laadimine
 - Veenduge, et punast värvi juhe (8) (plussklemmi ühendus) ei puutu kokku kütusetoru või akuga.
 - Ühendage must juhe (9) (-) aku miinusklemmiga (-) ja punane juhe (8) (+) sõiduki kerega.
- 2) Sõidukiga ühendamata aku laadimine
 - a) Enne akujuhtmete ühendamist või lahtiühendamist tuleb toitejuhe vooluvõrgust lahti ühendada.
 - b) Ühendage punane juhe (8) (+) aku plussklemmiga (+) ja must juhe (9) (-) miinusklemmiga (-). Vale polaarsuse korral näitab punane LED  (2) viga.
- 3) Laadimine silmusklemmidega
 - a) Enne akujuhtmete ühendamist või lahtiühendamist tuleb toitejuhe vooluvõrgust lahti ühendada.
 - b) Ühendage punane juhe (8) (+) aku plussklemmiga (+) ja must juhe (9) (-) miinusklemmiga (-).

Seadme kirjeldus


a) Indikaatorid:

SÜMBOL		
(1)		Punane LED näitab laadimist.
(1)		Roheline LED näitab täielikku laetust.
(1)		Punane LED vilgub, näidates „Viga“.
(2)		Punane LED näitab: „Vale polaarsus“.
(3)		Režiimi valimise nupp
(4)		Punane LED näitab „Režiim 1“, 6 V aku laadimine.
(5)		Punane LED näitab „Režiim 2“, 12 V aku laadimine.



b) Komponentide kirjeldus

TÄHIS	KIRJELDUS
(6)	Laadija
(12) ja (13)	Klambrihoidikud
(7)	Toitepistik
(8)	Plussklemmi ühendusjuhe (punane) koos rõngasklemmiga
(9)	Miinusklemmi ühendusjuhe (must) koos rõngasklemmiga
(10)	Plussklemmi ühendusjuhe (punane) koos kiirklambriga (punane)
(11)	Miinusklemmi ühendusjuhe (must) koos kiirklambriga (must)

Laadimisrežiimi valimine

Konkreetses laadimisrežiimi saab valida ka käsitsi, vajutades valikunuppu  (3), kuni süttib õige pinge lamp. 0,5–2 sekundi jooksul aktiveerib laadija valitud režiimi.

Sätete taastamine/kustutamine

Laadimisprotsessi alguses pärast vooluvõrguga ühendamist taastab laadija automaatselt sätted  (4) ja  (5), kuni kasutaja teeb järgmise sammu. Punased LEDid vilguvad.

Eri režiimide vahel lülitamine

Kui vajutate valikunuppu  (3), valitakse laadimisrežiime sellises järjekorras:

a) 6 V aku:








b) 12 V aku:








Kui aku on täis laetud ja seda ei ole laadija küljest lahti ühendatud, jääb see tööle tilklaadimise režiimis. Vaikerežiimis on väljund välja lülitatud (OFF).

REŽIIM 1 7,2 V / 750 mA

See režiim sobib selliste 6 V akude laadimiseks, mille mahtuvus tavatingimustes on 1,2–20 Ah. Ühendage laadija väljundklemmid õiget pidi akuga. Laadimise alustamiseks ühendage toitejuhe vooluvõrku. Vajutage valikunuppu  (3), et valida režiim 1  (4). Seejärel süttib vastav LED-näidik  (4) ja samal ajal süttib punane LED  (1). Kui rohkem protsesse ei aktiveerita, alustab elektrooniline süsteem automaatselt laadimist vooluga 6,5–7,2 V / 750 mA ±10%. Kui aku on täis laetud, muutub punane LED  (1) roheliseks. Selles etapis säilitatakse aku laetust tilklaadimisega (keskmine vool 75 mA) sagedusega 750 mA SEES 100 ms, VÄLJAS 900 ms.

REŽIIM 2 14,4 V / 750 mA

See režiim sobib selliste 12 V akude laadimiseks, mille mahtuvus tavatingimustes on 1,2–20 Ah. Ühendage laadija väljundklemmid õiget pidi akuga. Laadimise alustamiseks ühendage toitejuhe vooluvõrku. Vajutage valikunuppu  (3), et valida režiim 2  (5). Seejärel süttib vastav LED-näidik  (5) ja samal ajal süttib punane LED  (1). Kui rohkem protsesse ei aktiveerita, alustab elektrooniline süsteem automaatselt laadimist vooluga 13,0–14,4 V / 750 mA ±10%. Kui aku on täis laetud, muutub punane LED  (1) roheliseks. Selles etapis säilitatakse aku laetust tilklaadimisega (keskmine vool 75 mA) sagedusega 750 mA SEES 100 ms, VÄLJAS 900 ms.

Märkus. Aku jätmise pikemaks ajaks väga tühjenenud seisundisse võib elemente pöördumatult kahjustada ja need võivad laadimisel oluliselt kuumeneda. Kui aku korpus muutub väga kuumaks, katkestage laadimine viivitamatult.

Rikkekaitse

Lühise, avatud ahela või vale polaarsusega ühenduse korral või aku pinge langemisel alla 3,75 V ±0,25 V (6 V aku puhul) või alla 7,5 ±0,25 V (12 V aku puhul) lülitab laadija elektroonilise süsteemi välja ja taastab süsteemi algoleku, et vältida aku ning laadija kahjustamist.

Ülekuumenemiskaitse

BENTON® BX-4 laadijat kaitseb termotakisti. Kui laadija muutub laadimisprotsessi käigus liiga kuumaks, piiratakse kahjustumise vältimiseks automaatselt väljundvõimsust. Laadija jätkab tilklaadimise režiimis. Kui ümbrisev temperatuur langeb, suurendab laadija automaatselt võimsust.

Laadimise aeg

Aeg, mis laadijal **BENTON® BX-4** kulub tavalisel määral tühjenenud aku laadimiseks, on toodud allpool. Väga tühja aku laadimine võib võtta kauem.

Aku mahtuvus (Ah)	Umbes 80% laadimiseks (tunnid) max	
	6 V	12 V
1,2	4	4
2	7	7
10	30	30
12	37	37
20	60	60

Märkus. See tabel on vaid viiteks. Tegelikud andmed võivad aku seisundist sõltvalt erineda.

Tehnilised andmed

MUDEL	BX-4
Vahelduvoolu sisendpinge	220–240 V, 50/60 Hz
Alalisvoolu väljundpinge	6 V ja 12 V (käsi valitav)
Sisendvool	Kuni 130 mA efektiivväärtus
Efektiivsus	> 70%
Laadimispinge	
Kiirilaadimise režiim	3,75 V ±0,25 V (6 V aku), 7,5 V ±0,25 V (12 V aku)
Tilklaadimise režiim	6,5 V ±0,25 V (6 V aku), 13,0 V ±0,25 V (12 V aku)
Hoolduslaadimise režiim	7,2 V ±0,25 V (6 V aku), 14,4 V ±0,25 V (12 V aku)
Laadimisvool	750 mA ±10%, 750 mA SEES 100 ms, VÄLJAS 900 ms (keskmine vool 100 mA)
Tühjenemisvool*	< 35 mA
Pulsatsioon**	Kuni 150 mV, 0,2 A
Keskonna temperatuur	–20 °C kuni +50 °C / –4 °F kuni +122 °F, kõrgemal temperatuuril piiratud väljundvõimsus
Laadija tüüp	Kolmesammuline, täisautomaatne, režiimivalikuga, hoolduslaadimisega
Akude tüüp	6 V ja 12 V pliihappeakud (WET-, MF-, AGM- ja GEL-tüüpi)
Aku mahtuvus	1,2–20 Ah (6 V ja 12 V akude puhul)
Mõõtmed (P x L x K)	100 x 65 x 38 mm
Korpuse kaitseklass	IP60 (tolmu- ja pritsmekindel), sisetingimustes kasutatav
Mass	0,190 kg
Müratase	< 50 dB (mõõdetud 50 cm kauguselt)

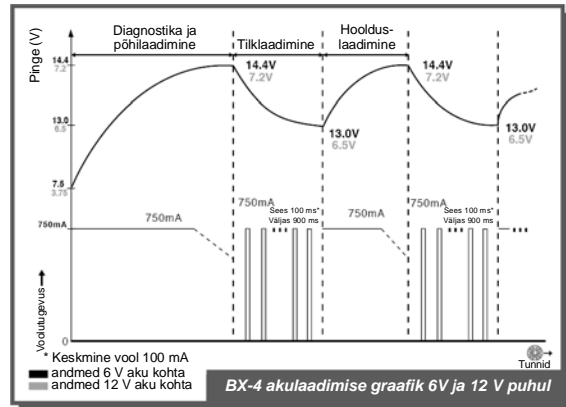
* Tühjenemisvool on laadija poolt akult ammutatav vool, kui laadija on ühendatud akuga, aga mitte vooluvõrguga. BENTON® BX-4 laadijal on äärmiselt väike tühjenemisvool, mis vastab 0,7 Ah-le kuus (1 mA/h).

** Pulsatsioon viitab voolu ja pingele interferentsile. Voolu suur pulsatsioon kuumutab akut ja lühendab selle kasutusiga. Võrreldes lineaarse laadijaga on BENTON® BX-4 laadija voolupulsatsioon alla 2,5% (0,15/6 V või 0,3/12 V akupinge juures), mis on tunduvalt väiksem suletud happeakule lubatud maksimumist 5%. Suur pingepulsatsioon võib kahjustada akuga ühendatud seadmeid.

Laadimisfaasid

BENTON® BX-4 laadija läbib 3-sammulise täisautomaatse laadimistsükli.

REŽIIM	SEADISTUS	SÜMBOL
1	7,2 V / 750 mA	
2	14,4 V / 750 mA	



1) Diagnostika ja põhilaadimine: kohe pärast laadijale laadimiskäsu andmist kontrollib ainulaadne diagnostikafunktsioon automaatselt aku seisundit (tuvastab pinget). Kui akupinge on üle 3,75 V (6 V aku puhul) või 7,5 V (12 V aku puhul), hakkab laadija laadima kiirilaadimise režiimis püsiva vooluga 750 mA ±75 mA nii 6 V kui ka 12 V aku puhul, kuni pinget jõuab 7,2 V (6 V aku puhul) või 14,4 V (12 V aku puhul) juurde.

2) Tilklaadimine: aku on täielikult laetud ja kasutamiseks valmis. Püsiva suure vooluga laadimine pika aja vältel põhjustab akugaaside tekkimise ohu. Aku saadab laadijale signaali ja seda laetakse ainult nii palju, et kompenseerida väikeste tarbijate, nagu alarmid jne, või sõiduki vooluahelates tekkivate lekete tekitatud puudujääke. Akut laetakse nõrga vooluga sagedusega 750 mA SEES 100 ms, VÄLJAS 900 ms. Et voolu ei edastata püsivalt, vähendab BENTON® BX-4 laadija aku soojenemist ja väldib gaaside kogunemist. See tagab tõhusama ja ohutuma kasutuse. Kui pinget langeb alla 6,5 V ±0,25 V (6 V aku puhul) või 13,0 V ±0,25 V (12 V aku puhul), tuvastab jälgimisahel, et aku vajab laetuse säilitamiseks rohkem voolu, kui tilklaadimine võimaldab. Laadija lülitub hoolduslaadimise režiimi.

3) Hoolduslaadimine: laadija jälgib pidevalt klemmpinget juhuks, kui tuleb käivitada hoolduslaadimine. Kui akut laetakse ja/või klemmpinget langeb alla 6,5 V ±0,25 V (6 V aku puhul) või 13,0 V ±0,25 V (12 V aku puhul), käivitab laadija hoolduslaadimise püsiva vooluga 750 mA, kuni pinget jõuab 7,2 V ±0,25 V (6 V aku puhul) või 14,4 V ±0,25 V (12 V aku puhul) juurde. Seejärel hoolduslaadimine lõpetatakse. Kui akut ei kasutata, korraldatakse tilklaadimise ja hoolduslaadimise tsükleid katkematult, et hoida aku heas korras ning võimaldada laadija püsivalt ühendatust jätmist.

Ooterežiim: kui aku on ühendatud sõiduki elektrisüsteemiga, jälgivad vooluahelad tilklaadimise režiimis pidevalt aku tarbitavat voolu.

BENTON® BX-4 on tõeliselt interaktiivne laadija, mis kohandab ennast aku laadimisel ja laetuse säilitamisel muutuva vooluvajadusega.


Vearežiim – vilgub PUNANE LED (1)

Laadija läheb vearežiimi ja PUNANE LED  (1) vilgub järgmises olukorras.

- Laadimise järel on akupinge alla $3,75\text{ V} \pm 0,25\text{ V}$ (6 V aku puhul) või $7,5\text{ V} \pm 0,25\text{ V}$ (12 V aku puhul). See võib olla põhjustatud aku enda defektist, näiteks lühises elemendist või täielikust sulfateerumisest.
- Kui valitakse vale laadimisrežiim, näiteks 6 V laadimisrežiim 12 V aku puhul või 12 V laadimisrežiim 6 V aku puhul.

Veotsing

a) Vearežiim – vilgub PUNANE LED (1)

- Valige õige 6 V või 12 V laadimisrežiim.
- Eemaldage aku sõidukist, ühendage BX-4 uuesti ja laske sel uuesti kontroll läbida; kui punane LED  (1) vilgub, on viga tõenäoliselt akus ning see tuleb viia kontrollimiseks teenindusse.

b) Aku hooldamine pika aja jooksul

Vähemalt kord iga kahe nädala tagant veenduge, et laadija ja aku ühendused on kindlad. Kui akul on iga elemendi kohal täitmiskorgid, ühendage aku laadijast lahti, kontrollige elektrolüüdi taset ja vajaduse korral täitke elemendid destilleeritud veega ning ühendage aku uuesti.

c) Laadija lamp ei sütti

- Eemaldage laadija vahelduvvoolupesast ja kontrollige uuesti, kas laadija klambrid on ühendatud õigete klemmidega ning ühendused on puhtad.
- Kontrollige, kas vahelduvvoolupesas on vool.
- Aku halb maandus.

d) Laadija lamp süttib, kuid akut ei laeta korralikult

- Aku võib olla vigane või liiga suur.
- Akul on ülemäärane voolutarve ja see tuleb välja vahetada.
- Valitud ei ole õige laadimisrežiim (6 V või 12 V).

e) Vale polaarsus

Süttib punane LED  (2).

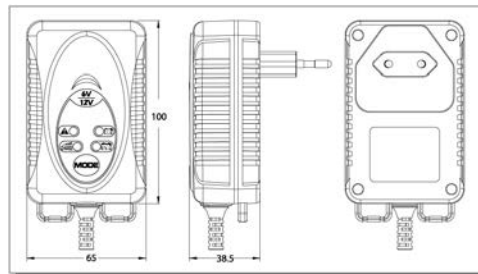
- Ühendage aku lahti, kontrollige polaarsust ja ühendage õigesti.

Hooldus

BENTON® BX-4 laadija ei vaja spetsiaalset hooldust. Seda laadijat võib paigaldada, hooldada või parandada ainult siis, kui see on vooluvõrgust lahti ühendatud. Seda võib puhastada kuiva lapiga või pehme salvärtega. Ärge mingil juhul kasutage lahusteid või teisi puhastusvahendeid.

Kinnitamine ja toote mõõtmed

Laadija on otsese pistikühendusega. Vaadake juhtnööre kaasasolevalt jooniselt.




Kasutusvaldkond



Varustus

BENTON® BX-4 laadija on varustatud kaht tüüpi värvidega märgistatud akujuhtmetega, millest üks on klambritega ja teine silmusklemmidega.

Vastavusdeklaratsioon

Katsetanud ja heaks kiitnud  ning vastab standarditele EN 60335-1, EN 60335-2-29, EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 62233.



Keskkonnasäästlik käitlemine

Teiegi saate aidata keskkonda kaitsta!

Järgige oma asukohas kehtivaid eeskirju: viige mittetöötavad elektriseadmed selleks ettenähtud jäätmekogumiskohta. Pakkematerjal on korduskasutatav. Käidelge pakendit keskkonnasäästlikult ja viige see taastöödeldava materjali kogumispunkti.

Märkus. Jätame endale õiguse **BX-4** laadijat täiustamiseks tehniliselt muuta etteteatamata.