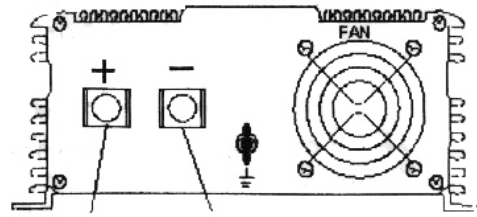


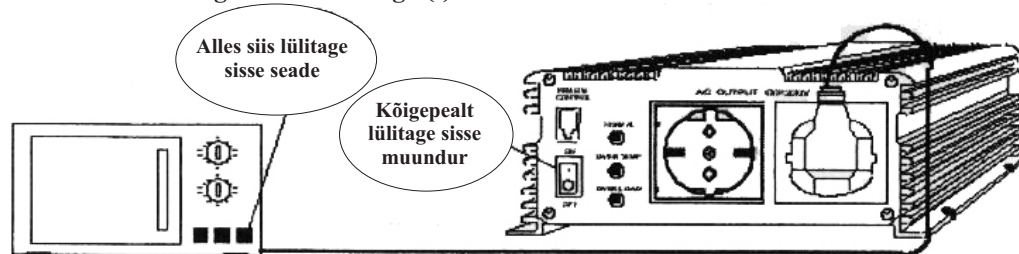
TOITELÜLITI



PUNANE (+) MUST (-)

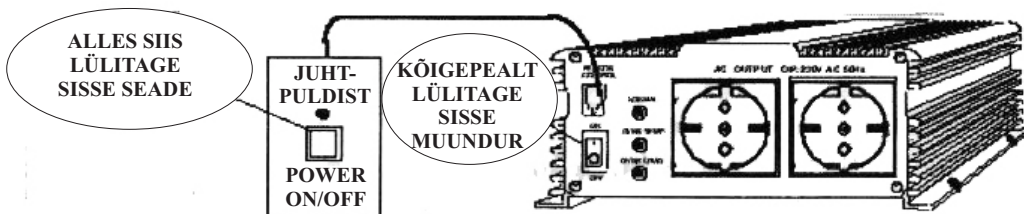
**JÄRGIGE JUHTMETE ÕIGET POLAARSUST JA ÜHENDAMISE JÄRJEKORDA!**

**KÕIGEPEALT** ühendage punane klemm aku positiivse klemmiga (+) ja alles seejärel must klemm aku negatiivse klemmiga (-).

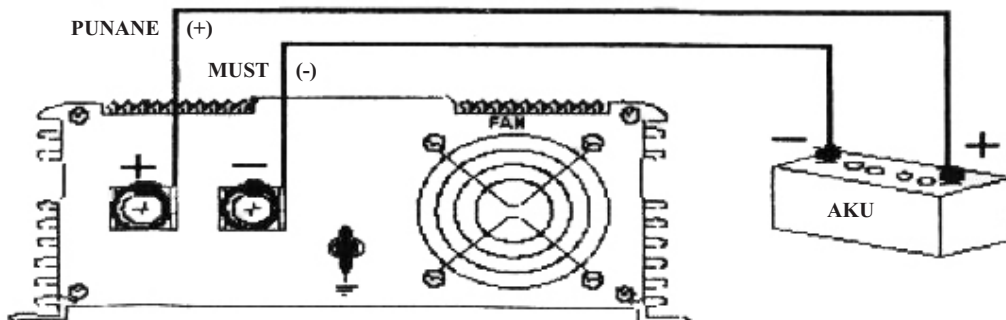


**LISAVARUSTUSENA KAUGJUHTMISPULT**

Kui olete kasutatava seadme muunduriga ühendanud, lülitage kõigepealt sisse muundur. Alles seejärel võtke kasutusele kaugjuhtimispult ja lülitage seade sisse puldist.

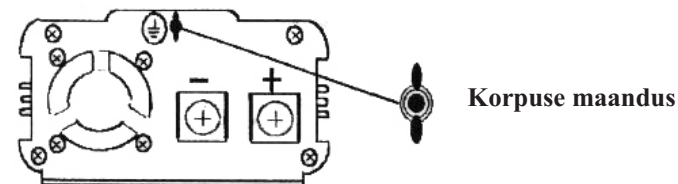


**JÄRGIGE ÕIGET POLAARSUST! KÕIGEPEALT** ühendage punane klemm aku positiivse klemmiga (+) ja alles seejärel must klemm aku negatiivse klemmiga (-).



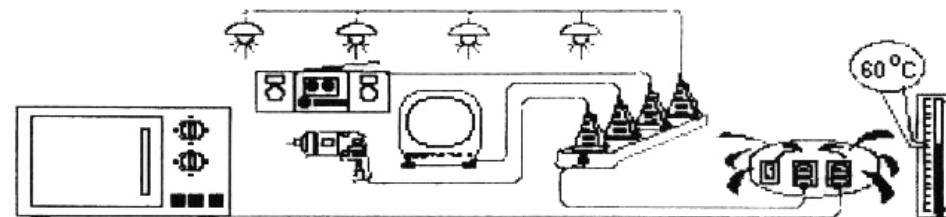
**KORPUSE (KAITSE-)MAANDUS**

Muunduri kaitsemaandus sõidukiga tuleb ühendada tagaküljel asuva klemmi külge. Veesõidukis ühendage muunduri maandusklemm veesõiduki maandussüsteemiga.



Korpuse maandus

Kui muunduriga ühendatud seadmete summaarne tarbimisvõimsus ületab muunduri väljundvõimsuse või kui temperatuur tõuseb üle 65 °C, lülitub muundur kaitsereežiimi. Ühendage liigne koormus lahti ja laske muunduril jahtuda.



**HOIATUSSIGNAALID:**

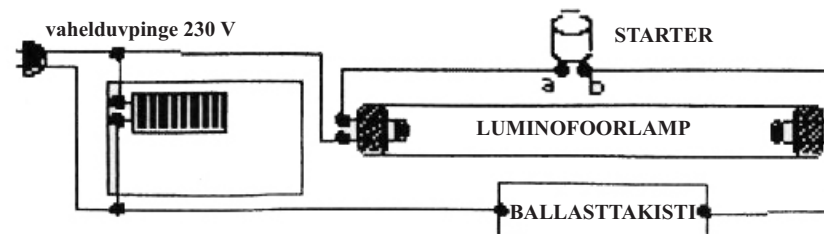
Aku alapinge: BI-----BI-----BI  
 Ülekuumenemine: BI--BI--BI--BI  
 Ülekoormus: BI-BI-BI-BI-BI-BI-BI-BI

**TÄHELEPANU! LUMINOFOORLAMPID**

Ärge kasutage seda muundurit luminofoorlampide toiteks.

**MUUNDUR EI TÕOTA KOOS NENDEGA!**

Luminofoorlampe võib toita ainult tõelise siinusväljundiga muunduritest, sobivad tüübid on näiteks 1702-8500 -> 1702-8503



## Tõrgete kõrvaldamise juhised

Kui muunduri töös esineb häireid, võib põhjuseid olla palju. Siin on lähemalt kirjeldatud tavalisemaid nendest.

### 1) HALB KONTAKT

- Kontrollige kõikide liitmikute korrasolekut

### 2) MUUNDUR EI SAA VOOLU

- Kontrollige sulavkaitsmeid  
- Kontrollige alalispinge sisendkaablit

### 3) SISENDKAABLI SULAVKAITSE ON LÄBI PÕLENUD

- Sisendkaabli sulavkaitsmed asuvad muunduri sees.

Kontrollige neid ja vahetage läbipõlenud kaitsmed välja.

### 4) ÜLEKOORMUSKAITSE ON RAKENDUNUD

- Kontrollige, et muunduriga ühendatud seadmete tarbimisvõimsus ei ületa 1500 W.

### 5) TERMOKAITSE ON RAKENDUNUD

Termokaitse rakendumise korral toimige järgmiselt.

A) Seadke toitelüliti asendisse "OFF".

B) Ühendage ülekuumenemist põhjustanud seade lahti ja laske muunduril jahtuda.

C) Pärast muunduri jahtumist lülitage toide uuesti sisse.

### 6) AKU ALAPINGE

- Laadige aku.

## TÄHELEPANU!

Muundurit kasutusele võttes täitke järgmisi nõudeid.

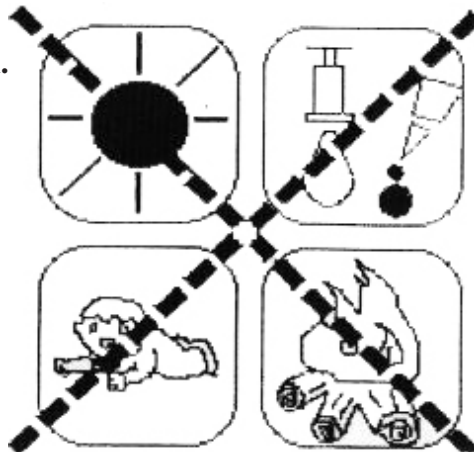
A) Tagage jahutusõhu piisav juurdevool.

B) Asetage muundur otsesest päikesevalgusest ja soojusallikatest eemale.

C) Jälgige, et muundur asuks lastele kättesaamatus kohas.

D) Valige muunduri jaoks kuiv koht.

E) Muundur peab asuma tuleohtlikest ainetest eemal.

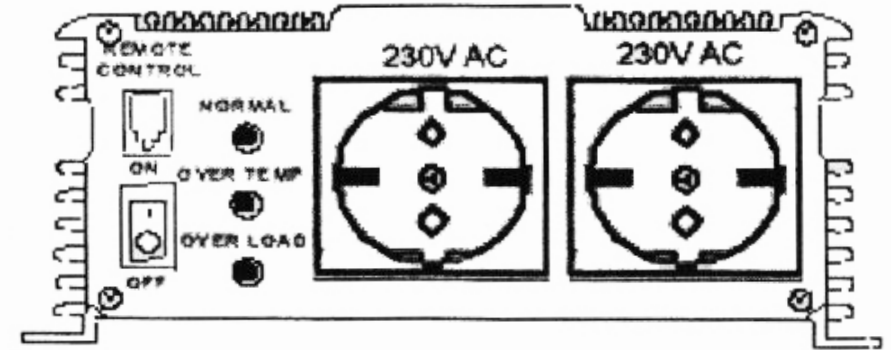


## ALALIS-VAHELDUVPINGEMUUNDUR 24 V 1500 W

Vahelduvvool 230 V 50 Hz

Tootenumber 1702-8553

## LUGEGE KASUTUSJUHEND ENNE SEADME KASUTAMIST LÄBI!



## Tehnilised andmed

Sisendpinge: alalispinge 20 ... 30 V

Voolutarve täisvõimsusel: 75 A

Voolutarve koormuseta: < 0,4 A

Väljundpinge (vahelduvpinge): 230 V < ± 5%

Väljundpinge tüüp: MODIFITSEERITUD SIINUS

Sagedus: 50 Hz

Väljundvõimsus (pidev): 1500 W

Väljundvõimsus (käivitamisel) 3000 W

Kasutegur: 85–90%

Alarm aku alapinge väärtusel: 21,0 V ± 0,5 V

Väljalülitumine aku alapinge väärtusel: 20 V ± 0,5 V

Termokaitse: 65 ± 5 °C (mikrokontroller)

Ventilaatori töö: juhitud sõltuvalt temperatuurist

Ülekoormuskaitse: JAH (mikrokontroller)

Vahelduvpinge lühisekaitse: JAH (mikrokontroller)

Ülepingekaitse sisendis: JAH (mikrokontroller)

Alalispinge vale polaarsuse kaitse: JAH (sulavkaitsmetega)

Sulavkaitsmed: 15 A, 8 tk

Mõõtmed: (P x L x K) mm: 360 x 198 x 80

Mass: 3900 g

LISAVARUSTUSENA KAUGJUHTIMISPULT,  
tellimisnumber: 1702-101